

Сибирский институт управления – филиал РАНХиГС
Кафедра гражданского права и процесса

ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

«Гражданско-правовой профиль»

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК (ПРАКТИКУМ)

Б1.В.ДВ.06.03

краткое наименование дисциплины: нет

по направлению подготовки:

40.03.01 Юриспруденция

формы обучения: очная, заочная

Год набора – 2023

1. Планируемые результаты освоения дисциплины

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.08 «Правовое регулирование перевозок (практикум)»
обеспечивает овладение следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Код компонента компетенции	Наименование компонента компетенции
ПКр-2	Способен принимать правовые решения, обеспечивающие экономические интересы участников имущественного оборота	ПКр-2.5 Очная форма	Способен принимать правовые решения с учетом экономических интересов субъектов гражданского оборота.
		ПКр-2.4 Заочная форма	Способен учитывать экономические интересы субъектов гражданского оборота посредством принятия правовых решений.
ПКр-5	Способен разрабатывать проекты договоров, локальных актов, заявлений и иных документов, связанных с осуществлением и защитой гражданских прав и охраняемых законом интересов	ПКр-5.2 Очная форма	Способен проектировать договоры, локальные акты, заявления и иные документы с целью осуществления и защиты гражданских прав и охраняемых законом интересов.
		ПКр-5.1 Заочная форма	Способен определять возможные последствия применения правовой конструкции с целью осуществления и защиты гражданских прав и охраняемых законом интересов.

2. Объем дисциплины

Объем дисциплины 72 академ.ч.:

Общая трудоемкость дисциплины в зачетных единицах: **2 з. е.**

Количество академических часов, выделенных:

очная форма обучения

на контактную работу с преподавателем - 32 часа (16 часов лекций, 16 часов практических (семинарских) занятий);

на самостоятельную работу обучающихся – 38 часов.

заочная форма обучения

на контактную работу с преподавателем - 10 часов (4 часа лекций, 6 часов практических (семинарских) занятий);

на самостоятельную работу обучающихся – 56 часов;

на контроль – 4 часа.

3. Структура дисциплины

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины, час.					СРО	Форма текущ. контроля успеваемости ¹ , промежуточной
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий					
			Л/ДОТ	ЛР/ДОТ	ПЗ/ДОТ	КСР		
Тема 1.	Субъекты предпринимательского права в сфере перевозок	13	3		3	1	6	О – 1 ПЗ – 1

¹ Формы текущего контроля успеваемости: опрос (О), тестирование (Т), практические задания (ПЗ)

Тема 2.	Договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки	14	3		3		8	О – 2 ПЗ – 2
Тема 3	Договор перевозки грузов	14	3		3		8	О – 3 ПЗ – 3
Тема 4.	Ответственность за неисполнение (ненадлежащее) исполнение договора перевозки грузов	15	3		3	1	8	О – 4 ПЗ – 4.
Тема 5.	Защита прав субъектов предпринимательской деятельности в сфере перевозок и порядок разрешения споров	16	4		4		6	О – 5 ПЗ – 5
Промежуточная аттестация							2	Зачет
Всего:		72	16		16	2	38	ак.ч.
		2						З.Е.
		54						ас. ч.

Используемые сокращения:

Л - занятия лекционного типа (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся);

ЛР - лабораторные работы (вид занятий семинарского типа);

ПЗ - практические занятия (виды занятий семинарского типа за исключением лабораторных работ);

КСР - индивидуальная работа обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации);

ДОТ - занятия, проводимые с применением дистанционных образовательных технологий, в том числе с применением виртуальных аналогов профессиональной деятельности;

СРО - самостоятельная работа, осуществляемая без участия педагогических работников организации и (или) лиц, привлекаемых организацией к реализации образовательных программ на иных условиях.

Примечание:

*разработчик указывает формы заданий текущего контроля успеваемости (контрольные работы (К), опрос (О), тестирование (Т), коллоквиум (Кол) и т.п.) и виды учебных заданий (эссе (Эс), реферат (Реф), диспут (Д) и др.), с применением которых ведется мониторинг успешности освоения образовательной программы обучающимися

** разработчик указывает формы промежуточной аттестации: зачет (З)

Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины, час.					СР	Форма текущ. контроля успеваемости ² , промежуто.		
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий							
			Л	ЛР	ПЗ	КСР				
Тема 1.	Субъекты предпринимательского права в сфере перевозок	39	2		3	1	11	О – 1 ПЗ – 1		
Тема 2.	Договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки								11	О – 2 ПЗ – 2
Тема 3	Договор перевозки грузов								11	О – 3 ПЗ – 3

² Формы текущего контроля успеваемости: опрос (О), тестирование (Т), практические задания (ПЗ)

Тема 4.	Ответственность за неисполнение (ненадлежащее) исполнение договора перевозки грузов	27	2	3	1	11	О – 4 ПЗ –4.	
Тема 5.	Защита прав субъектов предпринимательской деятельности в сфере перевозок и порядок разрешения споров					10	О – 5 ПЗ –5	
Промежуточная аттестация		4				2	Зачет	
Всего:		72	4		6	2	56	ак.ч.
		2						З.Е.
		54						ас. ч.

Используемые сокращения:

Л - занятия лекционного типа (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся);

ЛР - лабораторные работы (вид занятий семинарского типа);

ПЗ - практические занятия (виды занятий семинарского типа за исключением лабораторных работ);

КСР - индивидуальная работа обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации);

ДОТ - занятия, проводимые с применением дистанционных образовательных технологий, в том числе с применением виртуальных аналогов профессиональной деятельности;

СРО - самостоятельная работа, осуществляемая без участия педагогических работников организации и (или) лиц, привлекаемых организацией к реализации образовательных программ на иных условиях.

Примечание:

*разработчик указывает формы заданий текущего контроля успеваемости (контрольные работы (К), опрос (О), тестирование (Т), коллоквиум (Кол) и т.п.) и виды учебных заданий (эссе (Эс), реферат (Реф), диспут (Д) и др.), с применением которых ведется мониторинг успешности освоения образовательной программы обучающимися

** разработчик указывает формы промежуточной аттестации: зачет (3)

4.Форма промежуточной аттестации: зачет

5.Основная литература

1. Административно-правовое регулирование управления железнодорожным транспортом во внешнеэкономической деятельности : монография / Е. И. Данилина, А. А. Чеботарева, Я. И. Маликова [и др.]. — Москва : Дашков и К, 2021. — 122 с. — ISBN 978-5-394-04204-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107769.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

2. Гречуха В.Н., Правовое регулирование деятельности морского транспорта : монография / Гречуха В.Н.. — Москва : Прометей, 2019. — 282 с. — ISBN 978-5-907166-19-6. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/94500.html> — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

3. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С. Н. Якунин ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2019. – 392 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295> – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.