

Сибирский институт управления – филиал РАНХиГС
Кафедра гражданского права и процесса

УТВЕРЖДЕНА

кафедрой гражданского права и
процесса

Протокол от 28.10.2021 г. № 3

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДИСЦИПЛИНЫ
ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Б1.В.ДВ.04.01

краткое наименование дисциплины – нет

по специальности 40.05.01

"Правовое обеспечение национальной безопасности"

Специализация: "Государственно-правовая"

квалификация выпускника: юрист

формы обучения: очная

год набора – 2021

Новосибирск, 2021

Автор–составитель:

канд. техн. наук, доцент кафедры гражданского права и процесса
А.М. Лисютин

Заведующий кафедрой гражданского права и процесса

канд. юрид. наук, доцент, доцент кафедры гражданского права и процесса
Е.П. Войтович

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы	4
2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО	4
3. Содержание и структура дисциплины	5
4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине	6
4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	6
4.2. Материалы текущего контроля успеваемости	7
4.3. Оценочные средства промежуточной аттестации	8
4.4. Методические материалы промежуточной аттестации	12
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины	13
6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "интернет", учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине	14
6.1. Основная литература	14
6.2. Дополнительная литература	14
6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы	14
6.4. Нормативные правовые документы	14
6.5. Интернет-ресурсы	14
6.6. Иные источники	14
7. Материально – техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы	15

1.Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Дисциплина Б1.В.ДВ.04.01 «Правовое обеспечение транспортной безопасности» обеспечивает овладение следующими компетенциями с учетом этапа:

Таблица 1.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПКс – 4	Способность давать оценку организации и функционированию государственного механизма в сфере правового обеспечения национальной безопасности	ПКс – 4.2	Способность провести оценку организации и функционированию государственного механизма в сфере правового обеспечения национальной безопасности, применяя различные критерии оценки (эффективность, целесообразность интересов заинтересованных субъектов и др.)

1.2.В результате освоения дисциплины у студентов должны быть сформированы:

Таблица 2.

ОТФ/ТФ, трудовые или профессиональные действия	Код этапа освоения компетенции	Результаты обучения
<p>— обеспечивать соблюдение действующего законодательства;</p> <p>— обеспечивать соответствие законам правовых актов, издаваемых органами и должностным и лицами, принимать постановления законом меры в случае выявления несоответствия;</p>	ПКс – 4.2	<p>Знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в области транспортной безопасности; - в сфере миграционного права; <p>Умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать правовую информацию. <p>Владений:</p> <ul style="list-style-type: none"> -составления документов правового характера.

2. Объем и место дисциплины в структуре ОП ВО

Объем дисциплины:

Общая трудоемкость дисциплины в зачетных единицах: 3 З.Е (108 ч.)

Количество академических часов, выделенных на контактную работу с преподавателем

Очная форма обучения

- 22 ч. (10 ч. лекций, 12 ч. практических (семинарских) занятий);

на самостоятельную работу обучающихся – 86 часов.

Место дисциплины – Б1.В.ДВ.04.01 «Правовое обеспечение транспортной безопасности» изучается на 3 курсе (6 семестр) очной формы обучения.

Дисциплина реализуется после изучения всех дисциплин обязательной части.

Дисциплина Б1.В.ДВ.04.01 «Правовое обеспечение транспортной безопасности» продолжает формирование компетенции, основывается на знаниях, полученных в процессе изучения следующих дисциплин:

Б1.В.ДВ.06.01	Правовое обеспечение экономической безопасности
Б1.В.ДВ.06.02	Правовое обеспечение информационной безопасности

3. Содержание и структура дисциплины

Таблица 3.

№ п/п	Наименование тем (разделов)	Объем дисциплины, час.					СР	Форма текущ. контроля успеваемости ¹ , промежуточной аттестации
		Всего	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий					
			л	лр	пз	КСР		
Очная форма обучения								
Тема 1	Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте.	24	2		4		18	О – 1, ПК - 1
Тема 2	Нормативно-правовое обеспечение безопасности на транспорте.	21	2		2		17	О – 2, ПЗ – 2
Тема 3	Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности.	21	2		2		17	О – 3, ПЗ – 3
Тема 4	Меры защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.	21	2		2		17	О – 4, ПЗ – 4
Тема 5	Меры юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.	21	2		2		17	О – 5, ПЗ - 5
Промежуточная аттестация								Зачет
Всего:		108	10		12		86	ак.ч.
		3						З.Е.

¹ Формы текущего контроля успеваемости: опрос (О), тестирование (Т), практические задания (ПЗ)

	81						ас.ч.
--	----	--	--	--	--	--	-------

Содержание дисциплины

Тема 1. Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте.

Понятие транспортной безопасности.

Базовые концепции обеспечения транспортной безопасности.

Сущность и принципы обеспечения транспортной безопасности.

Уровни и виды транспортной безопасности.

Основные угрозы безопасности на транспорте и способы противодействия угрозам.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение безопасности на транспорте.

Национальные интересы при формировании транспортной государства.

Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности государства.

Субъекты, выполняющие функцию обеспечения безопасности на транспорте.

Тема 3. Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности.

Сущность государственного контроля и надзора как средства обеспечения безопасности на транспорте.

Органы государственного контроля и надзора в сфере безопасности на транспорте.

Лицензирование транспортной деятельности как мера обеспечения транспортной безопасности.

Стандартизация, сертификация и техническое регулирование на транспорте.

Тема 4. Меры защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.

Понятие мер защиты в области обеспечения безопасности на транспорте

Система мер защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.

Тема 5. Меры юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.

Понятие юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.

Договорная ответственность.

Административная ответственность.

Уголовная ответственность.

4. Материалы текущего контроля успеваемости обучающихся и фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине

4.1. Формы и методы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

4.1.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.ДВ.04.01 «Правовое обеспечение транспортной безопасности» используются следующие методы текущего контроля успеваемости обучающихся:

Тема (раздел)		Методы текущего контроля успеваемости
Тема 1	Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте.	Устный ответ на вопросы Письменный ответ на вопросы Письменное выполнение практического задания
Тема 2	Нормативно-правовое обеспечение безопасности на транспорте.	Устный ответ на вопросы Письменный ответ на вопросы Письменное выполнение практического задания
Тема 3	Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности.	Устный ответ на вопросы Письменный ответ на вопросы Письменное выполнение практического задания
Тема 4	Меры защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.	Устный ответ на вопросы Письменный ответ на вопросы Письменное выполнение практического задания
Тема 5	Меры юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.	Устный ответ на вопросы Письменный ответ на вопросы Письменное выполнение практического задания

4.1.2. Зачет проводится с применением следующих методов (средств): устное собеседование по вопросам билета с письменным выполнением заданий билета либо полностью письменный ответ на вопросы билета с письменным выполнением заданий билета, либо электронное тестирование в онлайн-курсе СДО Академия. Выбор метода оценивания осуществляет преподаватель, информировав обучающихся заблаговременно.

4.2. Материалы текущего контроля успеваемости

Полный перечень материалов текущего контроля находится на кафедре гражданского права и процесса.

ТИПОВЫЕ ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ ДЛЯ УСТНОГО (ПИСЬМЕННОГО) ОПРОСА

Тема 1. Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте.

1. Дайте определение понятию "транспортная безопасность".
2. Назовите базовые концепции обеспечения транспортной безопасности.
3. Опишите сущность и принципы обеспечения транспортной безопасности.
4. Охарактеризуйте уровни и виды транспортной безопасности.
5. Назовите основные угрозы безопасности на транспорте и способы противодействия угрозам.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение безопасности на транспорте.

1. Приведите классификацию национальных интересов при формировании транспортной государства.
2. Охарактеризуйте нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности государства.
3. Назовите субъекты, выполняющие функцию обеспечения безопасности на транспорте.

Тема 3. Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности.

1. Опишите сущность государственного контроля и надзора как средства обеспечения безопасности на транспорте.
2. Проклассифицируйте органы государственного контроля и надзора в сфере безопасности на транспорте.
3. Охарактеризуйте лицензирование транспортной деятельности как меру обеспечения транспортной безопасности.
4. Расскажите о роли стандартизации, сертификации и технического регулирования на транспорте.

Тема 4. Меры защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.

1. Дайте определение понятию мер защиты в области обеспечения безопасности на транспорте
2. Проклассифицируйте систему мер защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.

Тема 5. Меры юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.

1. Раскройте понятие юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.
2. Охарактеризуйте договорную ответственность как меру юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.
3. Охарактеризуйте административную ответственность как меру юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.
4. Охарактеризуйте уголовную ответственность как меру юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.

ТИПОВЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ

Тема 1. Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте (ПЗ – 1)

1. Составьте и заполните таблицу, отразив в ней не менее 7 угроз транспортной безопасности

Угрозы транспортной безопасности	Уровень их опасности	Направления нивелирования угроз

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение безопасности на транспорте (ПЗ- 2)

1. Сделайте доклад на тему: «Стратегия обеспечения транспортной безопасности деятельности хозяйствующих субъектов».
2. Сделайте доклад на тему: «Государственные программы обеспечения транспортной безопасности».

Тема 3. Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности (ПЗ – 3)

1. Изобразите схематично систему государственных органов, осуществляющих контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности.
2. Составьте таблицу, отражающую задачи, функции и права органов государственного надзора по видам транспорта (автомобильный, воздушный, железнодорожный, морской и

речной).

3. На основе данных Росстата составьте таблицу и проанализируйте динамику транспортных происшествий в Российской Федерации по видам транспорта за последние 3 года.

Тема 4. Меры защиты в области обеспечения безопасности на транспорте. (ПЗ – 4)

1. Составьте таблицу, в которой приведите и охарактеризуйте меры защиты, применяемые в качестве санкций за совершение правонарушений в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Сделайте доклад на тему: "Система мер, направленных на защиту частных и публичных интересов в случае совершения правонарушений в области обеспечения транспортной безопасности в России и за рубежом".

Тема 5. Меры юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте (ПЗ – 5)

1. Сделайте доклад на тему: "Договорная ответственность как мера юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте".

2. Сделайте доклад на тему: "Административная ответственность как мера юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте".

3. Сделайте доклад на тему: "Уголовная ответственность как мера юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте".

4.3 Оценочные средства промежуточной аттестации

4.3.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы. Показатели и критерии оценивания компетенций с учетом этапа их формирования

Таблица 5.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код этапа освоения компетенции	Наименование этапа освоения компетенции
ПКс – 4	Способность давать оценку организации и функционированию государственного механизма в сфере правового обеспечения национальной безопасности	ПКс – 4.2	Способность провести оценку организации и функционированию государственного механизма в сфере правового обеспечения национальной безопасности, применяя различные критерии оценки (эффективность, целесообразность интересов заинтересованных субъектов и др.)

Очная форма

Этап освоения компетенции	Показатель оценивания	Критерий оценивания
ПКс – 4.2	Способен провести оценку организации и функционированию государственного механизма в сфере правового обеспечения национальной безопасности и применить различные критерии оценки (эффективность, целесообразность интересов заинтересованных субъектов и др.).	Проводит всестороннюю оценку организации и функционированию государственного механизма в сфере правового обеспечения национальной безопасности. Правильно применяет различные критерии оценки (эффективность, целесообразность интересов заинтересованных субъектов и др.).

4.3.2. Типовые оценочные средства

Полный перечень вопросов и заданий находится на кафедре гражданского права и процесса.

Тестовые задания для проведения электронного тестирования в количестве 150 вопросов для использования в онлайн-курсе СДО Академия разрабатываются автором онлайн-курса и сопровождаются отдельными методическими рекомендациями в курсе.

Шкалы оценивания в онлайн-курсе совпадают с представленными в данной рабочей программе.

ТИПОВЫЕ ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ К ЗАЧЕТУ

1. Дайте определение понятию "транспортная безопасность".
2. Назовите базовые концепции обеспечения транспортной безопасности.
3. Опишите сущность и принципы обеспечения транспортной безопасности.
4. Охарактеризуйте уровни и виды транспортной безопасности.
5. Назовите основные угрозы безопасности на транспорте и способы противодействия угрозам.
6. Приведите классификацию национальных интересов при формировании транспортной государства.
7. Охарактеризуйте нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности государства.
8. Назовите субъекты, выполняющие функцию обеспечения безопасности на транспорте.
9. Опишите сущность государственного контроля и надзора как средства обеспечения безопасности на транспорте.
10. Проклассифицируйте органы государственного контроля и надзора в сфере безопасности на транспорте.
11. Охарактеризуйте лицензирование транспортной деятельности как меру обеспечения транспортной безопасности.
12. Расскажите о роли стандартизации, сертификации и технического регулирования на транспорте.
13. Дайте определение понятию мер защиты в области обеспечения безопасности на транспорте
14. Проклассифицируйте систему мер защиты в области обеспечения безопасности на транспорте.
15. Раскройте понятие юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.
16. Охарактеризуйте договорную ответственность как меру юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.

17. Охарактеризуйте административную ответственность как меру юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.
18. Охарактеризуйте уголовную ответственность как меру юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте.

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ НА ЗАЧЕТЕ

1. Что не является целью обеспечения транспортной безопасности?

- а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса
- б) защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
- в) защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от военных действий иностранного государства*

2. Какой подзаконный нормативный акт, помимо других, регулирует безопасность на транспорте?

- а) Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года*
- б) Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2040 года
- в) Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2050 года

3. Какой государственный орган не осуществляет функцию обеспечения безопасности на транспорте?

- а) Ространснадзор
- б) органы внутренних дел
- в) Федеральная служба охраны*
- г) военная полиция

4. Какая мера юридической ответственности применяется в области обеспечения безопасности на транспорте?

- а) договорная
- б) административная
- в) уголовная
- г) верны все варианты ответов*

Шкала оценивания

Шкалы балльных оценок уровня освоения дисциплины

100-балльная шкала	Российская система (5-балльная шкала)	Шкала для зачета	Оценка ECTS*	
95 – 100	Отлично «5»	Зачтено	A	Excellent
85 – 94			B	Very Good
75 – 84	Хорошо «4»		C	Good
65 – 74			D	Satisfactory
51 - 64	Удовлетворительно «3»	Не зачтено	E	Sufficient
0 - 50	Неудовлетворительно «2»		F	Fail

*Интерпретация оценок ECTS

- Excellent – выдающиеся знания с возможными незначительными погрешностями;
- Very Good – знания выше среднего уровня, с некоторыми ошибками;
- Good – правильно выполненная работа с несколькими заметными ошибками;
- Satisfactory – работа, выполненная удовлетворительно, с заметными недостатками;

Sufficient – знания, удовлетворяющие минимальным критериям.

Fail – знания, не удовлетворяющие минимальным критериям

Очная форма

Зачет	Критерии оценки
Не зачтено (0-50 баллов)	Не в состоянии организовать и обеспечить реализацию комплекса мер по противодействию угрозам транспортной безопасности. Не умеет разрабатывать методики по противодействию угрозам транспортной безопасности. Не осуществляет взаимодействие с подразделениями и органами государственной власти по противодействию угрозам транспортной безопасности.
Зачтено (51 – 100 баллов)	Организовывает и обеспечивает реализацию комплекса мер по противодействию угрозам транспортной безопасности. Разрабатывает методики по противодействию угрозам транспортной безопасности. Осуществляет взаимодействие с подразделениями и органами государственной власти по противодействию угрозам транспортной безопасности.

4.4. Методические материалы промежуточной аттестации

Зачет включает ответы на теоретические вопросы и выполнение практических заданий.

При устной сдаче зачета ответы на теоретические вопросы даются в устной форме, выполнение практических заданий проводится в письменной форме, при этом студент дает пояснения и отвечает на вопросы.

При сдаче зачета в письменной форме студент отвечает на вопросы и выполняет практические задания письменно с максимально подробными письменными пояснениями.

При сдаче зачета путем тестирования студент на платформе СДО Академия отвечает на 150 тестовых вопросов, соответствующих типовым тестовым вопросам в данной рабочей программе.

Для получения зачета достаточно изучить рекомендуемую основную литературу, а также нормативно-правовые акты в действующей редакции, а также усвоить умения и навыки в ходе контактной работы с преподавателем путем опроса, тестирования и выполнения различных практических заданий.

Студент при подготовке к ответу по билету формулирует ответ на вопрос, а также выполняет задание (письменно либо устно, в зависимости от содержания задания).

При подготовке ответа на вопрос стоит использовать соответствующий дисциплине понятийный аппарат, основываться на действующем законодательстве и изученных актах судебной практики, отвечать с пояснениями, полно и аргументированно.

При сравнении явлений необходимо представить аргументы, представляющие их сходства и различия.

Давать односложные ответы нежелательно.

Нет необходимости при ответе приводить номера статей нормативных правовых актов, но содержание ответа должно основываться на действующем законодательстве.

При выполнении задания необходимо четко определить его суть и необходимый результат его выполнения (правовая оценка ситуации, ответы на вопросы по ситуации, составление текста и т.д.). Если в задании содержится несколько вопросов по ситуации, надо ответить на все, иначе задание считается не выполненным.

При демонстрации выполненного задания студент должен аргументировать свое решение (формулировку текста и т.д.), демонстрируя знания, умения либо навыки в полной мере.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

При изучении курса применяются лекции, практические занятия, выполнение практических заданий, самостоятельная работа с источниками и др.

Студентам рекомендуется вести две специальные тетради: для записи основных положений лекций и личных пометок по темам(конспектов) и для самостоятельной работы при подготовке к практическим занятиям и лабораторным работам.

Студент обязательно должен посетить первые лекции, на которых излагается цель, задачи и содержание курса, поясняются разновидности заданий, приводятся рекомендации и критерии оценивания.

На практических занятиях у студентов формируются навыки публичного выступления, анализа материала, умение грамотно и обоснованно отвечать на поставленные вопросы и применять полученные теоретические знания к практическим ситуациям, а также умение выполнять (решать) практические задания (задачи).

При необходимости в период самостоятельной подготовки студенты могут получить индивидуальные консультации преподавателя по учебной дисциплине.

Для подготовки к занятиям следует начинать с ознакомления с содержанием темы, вопросами к теме, подбора рекомендованной литературы. Затем необходимо перечитать конспект лекции, ознакомиться с основной литературой. Рекомендуется внимательно изучать материалы справочных правовых систем для уточнения действующих редакций нормативных актов, которые в представленной сфере очень часто обновляются.

Опрос в рамках изучаемой темы может проходить как в устной, так и в письменной форме.

Опрос проводится только после изучения материала темы и направлен на ее закрепление.

Вопросы могут быть направлены как на закрепление знаний, например, нормативно-правовых актов, составляющих источники информации и подлежащих применению, так и на формирование умений, например, сопоставлять правовые нормы с конкретной ситуацией, давать правовую оценку установленным фактам и обстоятельствам и т.д.

Для успешного ответа на вопросы вполне достаточно изучения действующего законодательства, относящегося к курсу, а также основных источников литературы.

Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих компетентностных практических умений и владений.

При составлении схемы надо иметь в виду основные требования к выделению видов (классов) явлений и процессов по какому-то отдельному основанию, а также ссылки на статьи нормативного источника (как нормативного, так и литературного).

При заполнении таблиц необходимо придерживаться установленных в задании требований, например, по количеству рассматриваемых примеров.

Ссылки нужны для подтверждения достоверности представленных сведений, а также оценки умения пользоваться действующим законодательством. Именно эти умения и навыки являются ценными для профессиональной работы выпускника.

6. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "интернет", учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

6.1. Основная литература

1. Землин, А. И. Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте : учебное пособие для бакалавриата, специалитета и магистратуры / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019.
2. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. — 287 с.
3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях. — 494 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Белокобыльский, Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: Словарь. / Н.Н. Белокобыльский / – М.: Статут, 2017. – 352 с.
2. Глухов, Н.И., Серёдкин, С.П., Лившиц, А.В. Транспортная безопасность. Конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц / – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/49/30036/>— ЭБ «УМЦ ЖДТ»

6.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. Дергунова М.А. Учебно-наглядное пособие - тематические иллюстрации по дисциплине "Транспортная безопасность". РГУПС. - Ростов н/Д, 2019.
2. Транспортная безопасность Учебно-методическое пособие для практических и лабораторных работ / А.А. Хрусталева, М.А. Дергунова. РГУПС: - Ростов н/Д, 2017.-75 с.
3. Транспортная безопасность Учебно-методическое пособие для самостоятельной работы / А.А. Хрусталева, М.А. Дергунова. РГУПС: - Ростов н/Д, 2017.- 479 с.

6.4. Нормативные правовые документы

1. О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации: указ Президента РФ от 02.07.2021 № 400 [Электронный ресурс] URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389271/

6.5. Интернет-ресурсы

1. Официальный сайт компании «Консультант-плюс» [Электронный ресурс]: [официальный сайт]. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.
2. Интерактивный справочник сборник нормативно-правовых документов в области транспортной безопасности [Электронный ресурс]: [официальный сайт]. - Режим доступа: <http://tbslovo.ru/>, свободный.

6.6. Иные источники

Нет.

7. Материально – техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Учебная аудитория для проведения учебных занятий (занятий лекционного типа), оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения: комплект специализированной учебной мебели (столы и кресла – рабочие места обучающихся и преподавателя); доска аудиторная; экран; персональный компьютер; звуковая система; проектор; веб-камера. Выход в Интернет и доступ в электронную информационно-образовательную среду организации.

Учебная аудитория для проведения учебных занятий (занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации), оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения: комплект специализированной учебной мебели (столы и стулья – рабочие места обучающихся и преподавателя); доска аудиторная; персональный компьютер; веб-камера; телевизор. Выход в Интернет и доступ в электронную информационно-образовательную среду организации.

Компьютерный класс, учебная аудитория для проведения учебных занятий (занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации), оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения: комплект специализированной учебной мебели (столы и стулья - рабочие места обучающихся и преподавателя), доска аудиторная; персональные компьютеры моноблоки; проектор; веб-камера; экран. Выход в Интернет и доступ в электронную информационно-образовательную среду организации, в том числе с рабочих мест обучающихся. Программное обеспечение: операционная система Microsoft Windows; пакеты лицензионных программ: MS Office, MS Teams, СПС КонсультантПлюс, «1С: Предприятие 8», лицензионное антивирусное программное обеспечение.

Учебная аудитория для проведения учебных занятий по иностранным языкам (занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации), оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения: комплект специализированной учебной мебели (столы и стулья - рабочие места обучающихся и преподавателя), доска аудиторная; персональные компьютеры, оснащенные гарнитурами (наушники и микрофон); колонки; проектор; экран; веб-камера. Выход в Интернет и доступ в электронную информационно-образовательную среду организации, в том числе с рабочих мест обучающихся. Программное обеспечение: операционная система Microsoft Windows; пакеты лицензионных программ: MS Office, MS Teams, СПС КонсультантПлюс, «1С: Предприятие 8», лицензионное антивирусное программное обеспечение, программное обеспечение для лингафонного кабинета «Линко».

Помещение для самостоятельной работы обучающихся (Информационно-ресурсный центр) оснащенное комплектом специализированной учебной мебели, компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечено доступом в электронную информационно-образовательную среду организации.

Программное обеспечение: ОС Microsoft Windows, Пакет Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint), Microsoft Teams, СПС КонсультантПлюс, «1С: Предприятие 8», лицензионное антивирусное программное обеспечение.